

Bigà Picking

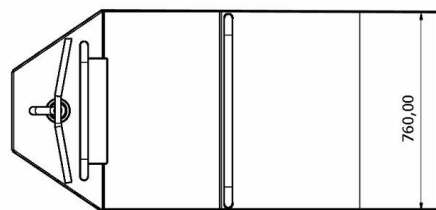
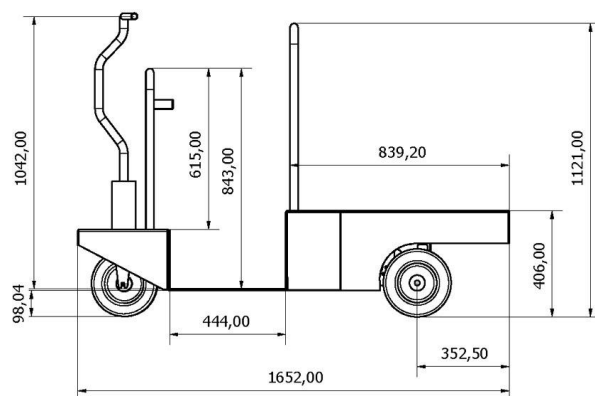
ELETTRICA



Versatile mezzo elettrico, per rendere la raccolta del PICKING semplice, veloce, economica. La guida in piedi permette di velocizzare le prese e al contempo di salire sul mezzo e di scendere in maniera molto veloce, facendo risparmiare tempo (dinamica dei movimenti). Le ruote super elastiche plus che vengono montate sulla Bigà Picking, permettono a questo mezzo di lavoro di muoversi sia su pavimenti lisci che su asfalto, con la stessa praticità. La portata può arrivare a superare i 300 kg. sul pianale mentre il traino è permesso fino a 700 kg. Quattro velocità con quattro portate fanno di questo mezzo elettrico per il lavoro un veicolo indispensabile per risparmiare tempo e quindi denaro, permettendo all'operatore di camminare meno, raccogliendo più materiale arrivando la sera meno stanco. Possibilità di allungare il piano di carico.



SCHEDA TECNICA BIGA' PICKING



Ingombri:

Totale Lunghezza mm 1652 Larghezza mm. 760 H mm. 1140
Piano Lunghezza mm 839 Larghezza mm. 760 H da terra mm. 100

Pesi:

Totale incluse le batterie kg. 248
Batterie kg. 27,5 cad. x 2

Motoriduttore:

Motore a magneti permanenti R.R. 10/1 800 W – rpm 330 – 24 V.

Voltaggio e batterie:

N. 2 batterie da 12V 102/140 A C20 ermetiche gel – collegamento in serie, senza manutenzione.

Caricabatterie esterno 24 v – 12 ampere – elettronico a microprocessore - Alimentazione 220 v.

Differenziale e trasmissione:

Differenziale coppia max di torsione 2 Kgm--2 Semiassi con innesto a 6 cave.

Tipo 13: trasmissione a catena, Pign. 13 denti, Corona 45 denti, Rapp. 1/3,47

Tipo 19: trasmissione a catena, Pign. 19 denti, Corona 45 denti, Rapp. 1/2,37

Tipo 23: trasmissione a catena, Pign. 23 denti, Corona 45 denti, Rapp. 1/2,00

Tipo 28: trasmissione a catena, Pign. 28 denti, Corona 45 denti, Rapp. 1/1,61

Tipo 34: trasmissione a catena, Pign. 34 denti, Corona 45 denti, Rapp. 1/1,33

Freni:

Anteriore a tamburo, azionamento con mano destra

Posteriore a disco, azionamento con mano sinistra

Freno di stazionamento, azionamento su leva sinistra.

Frenatura aumentata dal rilascio dell'acceleratore (freno motore)
potenziata nella taratura dei parametri della centralina.

Velocità e Portata:

Traino oltre il conducente (prestazioni con il veicolo in perfetta efficienza

su percorso pianeggiante. La portata massima viene considerata con il carico distribuito in maniera uniforme sul piano e il baricentro della merce non deve superare l'altezza di mm. 350

Tipo 13 max. 5 Km/h +/- 10% P/T 800 kg. sul piano

P/T 100 Kg. su pendenza 15%

Tipo 19 max. 6,5 Km/h +/- 10% P/T 600 kg. sul piano

Tipo 23 max. 8,5 Km/h +/- 10% P/T 450 kg. sul piano

Tipo 28 max. 10,5 Km/h +/- 10% P/T 300 kg. sul piano

Tipo 34 max 12 Km/h +/- 10% P/T 200 kg. sul piano

Pneumatici: Coperture: 3.00-4 gomma superelastica PLUS

Struttura:

Tubolare e lamiera Fe 37 verniciata a polvere poliesteri
per esterni Ral 7001

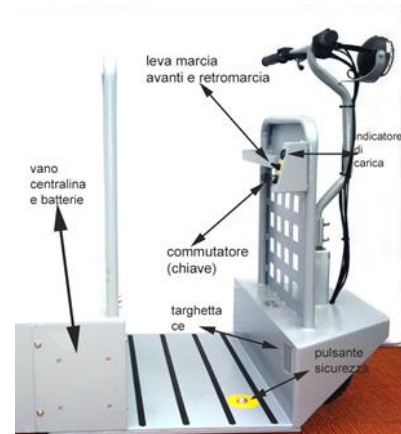
Dispositivi e Luci:

segnalazione e illuminazione faro anteriore principale e luci posteriori – cicalino in retromarcia, clacson.

Ricambi e strumenti: per la manutenzione e riparazione i ricambi originali e gli strumenti per la manutenzione e riparazione vengono forniti direttamente su ordinazione dalla Bigà Italia spa.

Valori fonometrici: valori max LpAm=77,6 – LWA 85,6 – posto operatore Leq db (A) 77,6

Valore vibrazioni: avmax(i) = 0.47 m/s² (valore massimo per operatore seduto al posto di guida).



Bigà Italia
Ecology Green Company

PRODUZIONE INTERAMENTE ITALIANA

www.bigaitalia.it info@bigaitalia.it tel +3902161048 25010 San Zeno Naviglio Brescia I T